



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผนที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพุธที่ 24 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลตลาดเกรียบ อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจากนายคณิศร ศิริวรราช นายอำเภอบางปะอิน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 80 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 347

1. จุดกลับรถ	
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเทือกม้า	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 97% ไม่พอใจ 3%
2. การปรับปรุงทางแยก	
	พอใจ 99% ไม่พอใจ 1%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน	
	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- บริเวณเกาะเกิด บ้านแปง และบ้านพลับ จะมีทางเชื่อมระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่งรูปแบบใด รูปแบบสะพานข้ามคลองปรับปรุงเป็นอย่างไร หากปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าวัดลาดกระโหลกแล้วจะสามารถกลับรถได้บริเวณจุดใดแทนจุดกลับรถดังกล่าว
- ขอให้พิจารณาเพิ่มทางเชื่อมบริเวณทางหลวงชนบท อย.3030 และทางหลวงชนบท อย.3020 ช่วงตลาดเกรียบบางปะอิน เชื่อมบางไทร
- ในการสำรวจออกแบบรายละเอียดขอให้มีความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดตามหลักวิศวกรรมงานทาง
- เห็นด้วยกับรูปแบบจุดกลับรถแบบสะพานช่วงสั้น (สะพานบก) มีความปลอดภัย

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- บริเวณเกาะเกิด บ้านแปง และบ้านพลับมีการปรับปรุงสะพานข้ามคลองและก่อสร้างถนนบริการเพื่อเชื่อมระหว่างชุมชน โดยจุดกลับรถหน้าวัดลาดกระโหลกเดิม ให้ใช้บริเวณจุดกลับรถลดได้สะพานข้ามคลองชุมแสง
- การเดินทางระหว่างพื้นที่ตลาดเกรียบกับพื้นที่บางไทร โดยใช้ทางหลวงชนบท อย. 3030 (ตลาดเกรียบ) และทางหลวงชนบท อย. 3020 (บางไทร) นั้น การศึกษาได้เสนอโครงการจัดทำจุดกลับรถลดได้สะพานข้ามคลองวัดตลาดเกรียบให้กว้าง 2 ฝั่ง จากทางหลวงชนบท อย. 3030 (ตลาดเกรียบ บางปะอิน) สามารถใช้จุดกลับรถนี้เข้าใช้ ทล. 347 ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และเข้าใช้ ทล. 347 เดินทางไปทางหลวงชนบท อย. 3020 (บางไทร) ได้ สำหรับการเดินทางจากทางหลวงชนบท อย. 3020 (บางไทร) ปัจจุบันสามารถใช้จุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทล. 347 ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และใช้ทล. 347 ในการเดินทางไป 3030 (ตลาดเกรียบ บางปะอิน) ได้สะดวกเช่นกัน
- ที่ปรึกษาชี้แจงและให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ในขั้นตอนของการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินโครงการต่อไปนั้น โดยปกติแล้วการศึกษาและสำรวจออกแบบรายละเอียด กรมทางหลวงมีมาตรฐานและการออกแบบที่มีมาตรฐานความปลอดภัยและมาตรฐานให้บริการที่มีประสิทธิภาพ ตามวิศวกรรมงานทาง จึงมีความมั่นใจได้ว่าจะมีความปลอดภัยและรองรับการให้บริการต่อการสัญจรที่มีประสิทธิภาพ
- ที่ปรึกษารับทราบประเด็นดังกล่าวเพื่อนำไปพิจารณาศึกษาออกแบบต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจันทน์ ปรีดิ (นางสาวจันทน์และนางสาว)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีที อีเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณอิสริ เจริญสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนักร 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนตดาภา ชัยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอให้พิจารณาเปรียบเทียบจุดกลับรถแบบเกือกม้ากับจุดกลับรถแบบสะพานช่วงสั้น (สะพานบก) แบบใดเหมาะสมและคุ้มค่ามากกว่ากัน
- ข้อเสนอแนะให้ก่อสร้างผิวจราจรเป็นแบบคอนกรีต
- ควรออกแบบถนนให้รองรับน้ำหนักบรรทุกทุกที่เกินมาตรฐาน
- รูปแบบการเชื่อมต่อของจุดกลับรถได้สะพานคลองชุมแสงกับเส้นทางเลียบคลองชุมแสงทั้งสองฝั่ง ขอให้มีความชัดเจนในการประชุมครั้งต่อไป
- จากแผนผังรายพื้นที่ บริเวณช่วง กม.20+750 จะมีการขยายสะพานทางด้านขวา และถัดไปจากการขยายสะพานไปจนถึง กม.22+880 ถูกกำหนดไว้ว่าไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างนั้น จะมีการปรับปรุงผิวจราจรด้วยหรือไม่

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า รูปแบบจุดกลับรถแบบสะพานช่วงสั้น และจุดกลับรถแบบเกือกม้า จากการสำรวจและออกแบบนั้นแนวคิดของโครงการในครั้งนี้ ได้พิจารณาความเหมาะสมทางด้านการจราจร สภาพภูมิประเทศ ความกว้างของเขตทาง การปรับปรุงพัฒนาทางหลวงหมายเลข 347 ในอนาคต และองค์ประกอบของทางหลวงหมายเลข 347 ในปัจจุบัน จึงได้รูปแบบจุดกลับรถแบบสะพานบก และสะพานจุดกลับรถแบบเกือกม้าตามที่นำเสนอ อย่างไรก็ตามในขั้นตอนของการออกแบบรายละเอียด ในขั้นต่อไป โดยปกติแล้วจะมีการทบทวนการศึกษาขั้นแนวคิดครั้งนี้ เพื่อความรอบคอบ ก่อนดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป
- รายละเอียดการก่อสร้างต้องนำมาพิจารณาถึงความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมของถนนต่อไป
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ควรใช้ข้อกำหนดในการบังคับใช้น้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้ทางหลวง การออกแบบรายละเอียดจึงควรเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษาได้ชี้แจงและอธิบายรายละเอียดรูปแบบการเชื่อมต่อจุดกลับรถได้สะพานคลองชุมแสง โดยมีการออกแบบเบื้องต้นให้ถนนบริการสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 347 ขนาด 2 ช่องจราจร แบบสวนทางกันได้ สำหรับรถยนต์ที่จะใช้จุดกลับรถได้สะพานคลองชุมแสงเพื่อเชื่อมการเดินทางของประชาชนทั้งสองฝั่งให้มีความสะดวกและมีความปลอดภัย
- สำหรับการปรับปรุงผิวจราจรบริเวณดังกล่าวที่ปรึกษาจะนำเสนอปัญหาให้กับแนวทางหลวงในพื้นที่เพื่อหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักคังรัมย์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสรีย์ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณสุกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดาภา ช่วยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ